

PLAN BRIEFING PPL(A)

(25 à 30 minutes)

I - DOC Pilote et Avion

- Pilote : carnet de vol, livret de progression, certificat médical, certificat PPL(A) théorique, heures de vol.
- Avion : manuel de vol, carnet de route, documents (fiche de pesée, certificat d'immatriculation, certificat acoustique, CDN, licence de station d'aéronef).

II - MÉTÉO

- Situation générale (cartes des fronts + Temsi + vent) ;
- METAR + TAF (départ, en route, destination, dégagement).

III - NOTAM

- Bulletins d'aérodrome ;
- Bulletins de FIR (en route) ;
- Activation zones basse altitude ;
- SUP AIP.

IV - TRAJET

- Départ – avec fiches VAC –
- En route – avec 1/500 000 (éventuellement 1/1 000 000 et 1/250 000) et en précisant l'altitude ou le niveau de vol choisi –
- Arrivée – avec fiches VAC –

V - BILAN CARBURANT

- Quantité minimale réglementaire et quantité réelle embarquée.

VI - DEVIS DE MASSE ET CENTRAGE

- Masse et centrage du départ et de l'arrivée, charge offerte.

VII - LIMITATIONS OPÉRATIONNELLES

- Performances de décollage et d'atterrissage comparées aux longueurs des pistes prévues.

VIII - PLAN DE VOL

- Si posé ou si obligatoire.

IX – BRIEFING AUX PASSAGERS

- Briefing concernant les équipements et procédures d'urgence.