



LISTE MINIMALE D'ÉQUIPEMENTS

DR 400 / 160cv

Ce document répond à la nouvelle réglementation Air Ops, Part NCO concernant la liste minimale d'équipement devant se trouver à bord de l'aéronef.

Ce document est avant tout une aide à la décision du commandant de bord. Il ne se substitue en aucun cas à la documentation officielle. Il présente une synthèse des dispositions réglementaires et précise les règles "club" lorsque celles-ci sont plus restrictives.

La liste minimale d'équipements (Minimum Equipements List – MEL) permet :

- Au commandant de bord isolé de définir s'il peut entreprendre un vol, éventuellement avec des contraintes spécifiques (*toute défaillance survenant au cours du vol doit être traité selon les dispositions du manuel de vol*). C'est la notion de « TOLERANCE TECHNIQUE ».

Les critères retenus pour définir les « TOLERANCES » sont issus de la documentation Air Ops part NCO et se trouvent sous les couleurs suivantes :

	Tout vol interdit		Vol de nuit interdit		Vol sous condition		Vol autorisé
--	-------------------	--	----------------------	--	--------------------	--	--------------

Des critères supplémentaires jugés pertinents au regard de la sécurité des vols au sein de l'association, repérés par une marque orange.

	Contrainte Aéroclub
--	---------------------

Les contraintes imposées par l'Aéroclub peuvent exceptionnellement être adaptées par le Chef Pilote.

Cette liste n'est pas exhaustive : en cas de doute, contacter un responsable (président, chef pilote, instructeur ou responsable technique).



LISTE MINIMALE D'EQUIPEMENTS

DR 400 / 160cv

Tout vol interdit	Vol de nuit interdit	Vol sous condition	Contrainte Aéroclub	Aucune restriction
-------------------	----------------------	--------------------	---------------------	--------------------

RUBRIQUE Eléments	NOMBRE INSTALLE			REMARQUES
	NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART			

CONDITIONNEMENT D'AIR

Commandes de chauffage	3	0		Bloquer en position fermée au plus tôt
------------------------	---	---	--	--

COMMUNICATIONS

VHF	A 2	1		Vol possible si une sur deux fonctionne
Intercom.	A 1	0		
Boîte de mélange	1	1		Possible en vue du sol ou de l'eau en dehors des espaces aériens contrôlé
Haut parleur	B 1	0		Vol avec casque
Micro main	A 1	0		Vol avec casque
Balise de détresse ELT	A 1	1		NO GO
Transpondeur mode A+C	A 1	1		Sauf si vol local en espace aérien de classe E, F et G
				Sauf si vol local en espace aérien de classe E, F et G

CIRCUIT ELECTRIQUE

Batterie	1	1		NO GO
Alternateur	1	1		NO GO
Ampèremètre	1	0		Vol possible de jour si témoin de charge fonctionne
Témoin de charge	1	0		Vol possible de jour si ampèremètre fonctionne
Jeu de fusibles	1	1		NO GO

EQUIPEMENTS

Verrouillage sièges avant	2	2		NO GO
Réglage sièges avant	2	1		Peut être inopérant si le verrouillage convient.
Ceintures et harnais de sécurité	4	1		Peuvent être inopérants si siège inoccupé
Horamètre	1			Signaler sur CRM / Tableau et responsable
Lampe torche	0	0		
Gilets de sauvetage (1/occupant)	0	0		Accessible en survol maritime si distance de la côte telle que : $D(\text{nm}) < h(\text{ft}) \times F_{\text{max}} / 6000$ ou 50nm
Pastille monoxyde de carbone	1	0		Périmée/ non présente : vol interdit
Extincteur	1	0		Périmé/ non présent : vol interdit



LISTE MINIMALE D'EQUIPEMENTS

DR 400 / 160cv

Tout vol interdit	Vol de nuit interdit	Vol de jour sous condition	Contrainte Aéroclub	Aucune restriction
-------------------	----------------------	----------------------------	---------------------	--------------------

RUBRIQUE Eléments	NOMBRE INSTALLE			REMARQUES
	NOMBRE REQUIS			

COMMANDES DE VOL				
Verrouillage des volets	A	1	1	NO GO
Commande du compensateur	A	1	1	NO GO
Avertisseur de décrochage	A	1	1	NO GO
CIRCUIT CARBURANT				
Pompe électrique	A	1	1	NO GO
Voyant de pression carburant	A	1	1	NO GO
Voyant bas niveau	A	1	1	Vol possible de jour uniquement avec plein de carburant effectué et si la jauge carburant fonctionne. 2 heures de vol max.
Jauge carburant	A	3	0	Vol possible de jour uniquement si plein complet avant départ. 2h de vol max.
INSTRUMENTS DE BORD				
Altimètre	A	2	1	NO GO
Variomètre	A	1	0	
Horizon artificiel		1	0	VFR "ON TOP" et survol maritime interdits
Compas magnétique	A	1	1	NO GO
Conservateur de cap	A	1	1	VFR de nuit interdit, de jour autorisé si le compas magnétique fonctionne
Indicateur de virage	B	1	1	
Indicateur de dérapage (bille)		1	1	NO GO
Indicateur de vitesse	A	1	1	NO GO
Montre, chronomètre	A	1	1	Sauf si pilote équipé d'une montre chronomètre.
ECLAIRAGE				
Feu anticollision	A	1	0	VFR de nuit interdit VFR de jour autorisé, allumage moteur sur partie dégagée.
Feux de navigation	B	3	1	
Phare d'atterrissage	B	1	1	
Eclairage tableau de bord	B	1	1	
Phare de roulage	C	1	0	Possible si phare d'atterrissage ok



LISTE MINIMALE D'EQUIPEMENTS

DR 400 / 160cv

Tout vol interdit	Vol de nuit interdit	Vol sous condition	Contrainte Aéroclub	Aucune restriction
-------------------	----------------------	--------------------	---------------------	--------------------

RUBRIQUE Eléments	NOMBRE INSTALLE		NOMBRE REQUIS		REMARQUES

SYSTEME DE NAVIGATION					
Récepteur VOR	B	2	0		Vol "ON TOP" interdit
					Sauf vols locaux
Récepteur ADF	C	1	0		
GPS (<i>si installé</i>)	C	1	0		
GENERATION PNEUMATIQUE					
Pompe à vide		1	1		Horizon Artificiel et conservateur de cap HS → vol "ON TOP" et survols maritimes interdits
	A				
Manomètre de dépression	A	1	1		Surveiller Horizon artificiel et conservateur de cap.
COMMANDES MOTEUR					
Manette des gaz	B	2	2		NO GO
Commande richesse	A	1	1		NO GO
Réchauffage carburateur	A	1	1		NO GO (<i>perte 100 tr/mn au point fixe</i>)
CONTROLE MOTEUR					
Tachymètre	A	1	1		NO GO
Indicateur de température d'huile	A	1	1		NO GO
Indicateur de pression d'huile	A	1	1		Vol possible si voyant fonctionne
Voyant de pression d'huile	B	1	1		Vol possible si indicateur fonctionne
Indicateur CHT	C	1	0		
Indicateur EGT	C	1	0		
Indicateur OAT	C	1	0		